

Anwendungsbeispiele des WPS500X

Motor springt nicht an – verwenden Sie den WPS500X um:

- die Zylinderkompression zu prüfen
- die Ventilsteuerung zu prüfen
- den Bereich des Zylinderdruckverlustes zu ermitteln
- den Kraftstoffdruck zu messen
- auf genügend Kraftstoff-Ansaugdruck (Diesel) zu prüfen
- u.v.m.

Motorfehlzündung – verwenden Sie den WPS500X um:

- auf genügend Zylinderkompression zu prüfen
- den Bereich des Zylinderdruckverlusts im Kurbelgehäuse zu finden
- den Bereich des Zylinderdruckverlusts im Kühlmittelsystem zu finden
- den fehlerhaften Zylinder mithilfe von Zündungs- oder Injektionsereignissen zu bestimmen
- die Effizienz der Vakuumpumpe (Diesel) festzustellen
- u.v.m.

Mangelnde Motorspannungsversorgung – verwenden Sie den WPS500X um:

- auf übermäßigen Abgasdruck zu prüfen (Benzinkatalysator)
- auf blockierte Diesel-Partikelfilter zu prüfen
- auf genügend Kraftstoffdruck zu prüfen
- auf genügend Zylinderkompression zu prüfen
- auf genügend Injektorbetrieb und Ausgleich (Benzin und Diesel) zu prüfen
- u.v.m.

Motoremissionsversagen – verwenden Sie den WPS500X um:

- auf geeigneten Kraftstoffdruck zu prüfen (indirekte Benzininjektion)
- auf übermäßigen Kurbelgehäusedruck zu prüfen (PVC-Ventilbetrieb)
- den Betrieb des AGR-Ventils zu überwachen
- auf genügend Ansaugkrümmerdruck zu prüfen
- auf Drosselung über das Diesel-Partikelfiltersystem zu prüfen
- u.v.m.

Motorgeratter /-geräusche – verwenden Sie den WPS500X um:

- die Effizienz der Vakuumpumpe festzustellen (Diesel)
- auf übermäßigen Kurbelgehäusedruck zu prüfen (PVC-Ventilbetrieb)
- auf übermäßigen Abgasgegendruck zu prüfen (Benzinkatalysator)
- den Motoröldruck zu überprüfen
- den Ansaugkrümmer aktiv im Verhältnis zur Ansaug- und Abgasventilüberschneidung/der Drallklappen zu überwachen
- u.v.m.

Absterben des Motors – verwenden Sie den WPS500X um:

- auf geeigneten Kraftstoffdruck zu prüfen (indirekte Benzininjektoren)
- auf genügend Kraftstoffansaugdruck zu prüfen (Diesel)
- auf genügend Injektorbetrieb und Ausgleich (Benzin und Diesel) zu prüfen
- den Betrieb des AGR-Ventils zu überwachen
- auf genügend Ansaugkrümmerdruck zu prüfen (Luftleck)
- u.v.m.